

ウインカー・スイッチ (写真3, E)

O = ウインカー OFF

D = 右側ウインカー ON

S = 左側ウインカー ON

F = ホーンボタン

カップリング・セレクター (写真3, M)

O = ニュートラル

1 = 走行。エンジン出力とリアー・ホイールが接続します。

“R” は、リヤー・ブレーキ・レバーです。

キー・スイッチ (写真4)

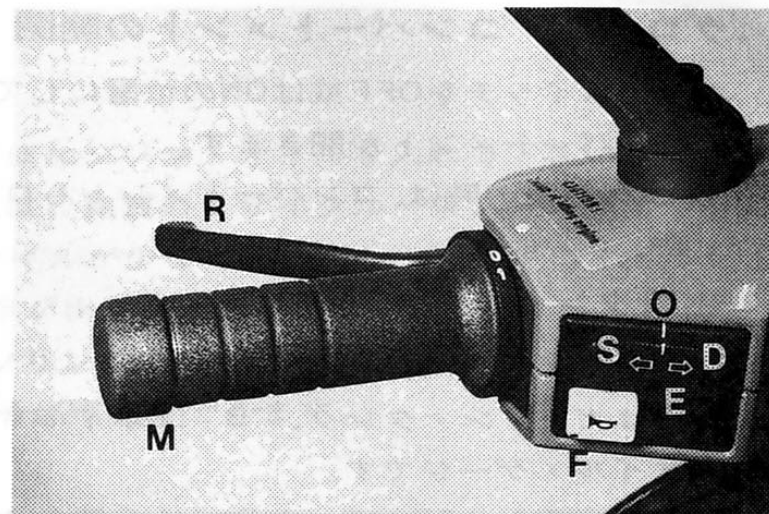
LOCK = イグニッションが接地されていますので、エンジンはかかりません。ハンドル・ロックができます。

OFF = イグニッションが接地されますので、エンジンはかかりません。ハンドル・ロックは解除されます。

ON = イグニッション回路がON しますので、エンジンがかかります。キーは抜き取れません。

●ハンドル・ロックの仕方

ハンドル・バーを逆時計方向に一杯にまわし、キーを、“LOCK” の位置にして引き抜きます。ロックを解除するには、キーを入れ、“OFF” までまわします。



【写真3】



【写真4】