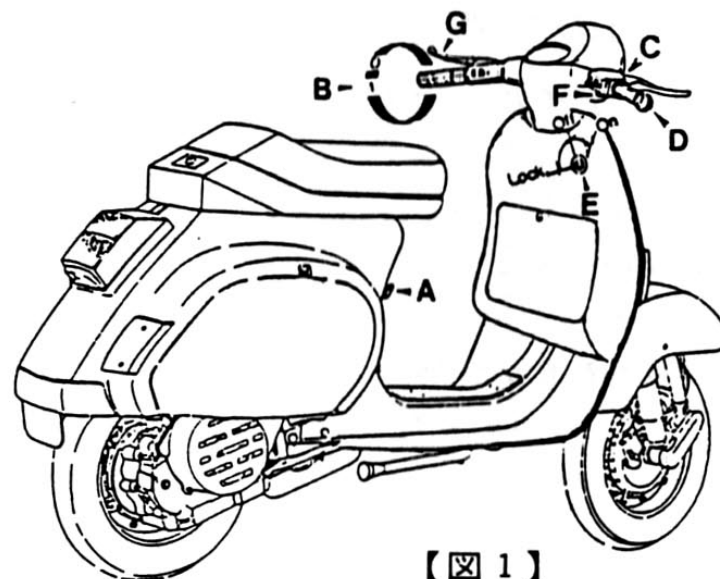


走行の仕方

エンジン・スタート (図1)

- A. 燃料コックを開にします。
- B. カップリング・セレクターをニュートラル“O”にします。
- C. チョーク・レバーを手前に引きます。
- D. スロットル・グリップを前方に一杯まわし、アイドリングの位置にします。
- E. キーをスイッチに入れ、“ON”の位置にします。
- G. リヤー・ブレーキ・レバーを握ります。
- F. スターター・ボタンを押します。エンジンがかかったら、チョーク・レバーを通常の位置にします。



【図1】

【注意】キー・スイッチを“ON”にしたまま、エンジンをかけないで、長時間放置しないで下さい。バッテリーが放電してしまいます。またエンジンが回転しているときは、絶対にセル・モーターを廻さないで下さい。

走行

カップリング・セレクターを走行“1”にし、スロットル・グリップを手前に廻して、エンジンの回転を上げると、車は発進します。スロットル・グリップのコントロールで、自動的に最適のギヤー・チェンジがおこなわれ、スムーズな加速、減速ができます。

【注意】エンジンの回転が高い時は、カップリング・セレクターを“O”から“1”にしないで下さい。必ずエンジンの回転をアイドリングに落してから“1”にして下さい。

エンジン・ストップ

アクセル・グリップをアイドリングの位置にもどし、カップリング・セレクターをニュートラル“O”にして、キー・スイッチを“OFF”にします。