

Vespa 50A / Vespa 125A

Vespa Automatica にはCVTシステムと呼ばれるオートマチック・トランスミッションを組み込んだパワー・ユニットが使用されています。

このオートマチック・システムは、CVTバリエーター・メカニカル・コントロール式で、エンジンの回転に応じて、自動的に最適のギヤー・レシオに変化します。

Vespa 50AとVespa 125Aは、エンジン排気量が相違しますが、使用方法は全く同じです。

《 目

| | |
|----------------|-----|
| 各部の機構と名称..... | P.2 |
| 使用前の準備と点検..... | P.5 |
| 走行の仕方..... | P.6 |
| メンテナンス..... | P.7 |

次 》

| | |
|-------------|------|
| 故障時の対策..... | P.10 |
| 電気系統機器..... | P.12 |
| 仕様..... | P.14 |